

**Listino prezzi massimi al pubblico (IVA compresa) anno 2007  
concordato dalle Associazioni di impianti di conversione a GPL e METANO dei  
veicoli, quelle degli installatori e quelle degli artigiani riparatori d'auto**

	<b>Tipo di alimentazione (*)</b>	<b>Importo</b>	
<b>GPL</b>	Auto a carburatori o ad iniezione	<b>€ 800,00</b>	} <b>Euro 0 e Euro 1</b>
	Impianto a controllo della carburazione	<b>€ 1.200,00</b>	
	Impianto ad iniezione gassosa	<b>€ 1.650,00</b>	
	Impianto ad iniezione sequenziale	<b>€ 1.800,00</b>	
<b>Metano (serbatoio nuovo 90 lt)</b>	Auto a carburatori o ad iniezione	<b>€ 1.400,00</b>	} <b>Euro 0 e Euro 1</b>
	Impianto a controllo della carburazione	<b>€ 1.750,00</b>	
	Impianto ad iniezione gassosa	<b>€ 2.300,00</b>	
	Impianto ad iniezione sequenziale	<b>€ 2.400,00</b>	
	Serbatoi toroidali, speciali, alta capacità	<b>€ 100,00</b>	
	Indicatore di livello	<b>€ 50,00</b>	
	Variatore di fase (metano)	<b>€ 100,00</b>	
	Collaudo e gestione amministrativa	<b>€ 110,00</b>	

*N.B.: Per autovetture particolari superiori a 4 cilindri, turbo, o con allestimenti speciali, il prezzo sarà concordato con l'installatore. Le Associazioni saranno disponibili per fornire informazioni sulle variazioni di prezzo a tutela del consumatore.*

*(\*) Le differenze di prezzo sono dovute alle diversità tecnologiche degli impianti ed ai diversi tempi di installazione che questi richiedono*